



Первый объект ООО Предприятие «ПИК», 1997 год

## НА ПИКЕ ИСТОРИИ

«Мы не просто занимаемся обустройством автомобильных дорог: разрабатываем, производим, монтируем все виды дорожных ограждений, проводим обследование аварийных участков, анализируем, комплексно решаем задачи безопасности дорожного движения. Нет, каждый наш мастер, каждый инженер знает: сегодня мы делаем изделие, которое потом спасет кому-то жизнь. И этому, действительно, не жалко посвятить и 25 лет труда, и даже больше». Эту позицию, общую для всей компании, высказывает Валерий Александрович Чкалин, основатель ООО Предприятие «ПИК».

Здесь все по-настоящему, всерьез и на совесть. Это, как и стремление делать «и хорошо, и красиво», – основа корпоративной философии с момента основания в 1991 году.

Здесь если работают, то с максимальной отдачей. Сплоченная команда настолько эффективна, что участвует в строительстве федеральных автомагистралей и проектах обустройства дорог по всей России: от Сахалина до Минска, от границы с Норвегией до Краснодарского края, возводя в среднем по

50 км дорожных ограждений в месяц. Если ведут бизнес, то ежедневно, без перерывов, несмотря на три пережитых кризиса, и с ежегодным приростом в обороте более чем на 30%. Если берутся за заказ, то основательно: не только на бумаге, а с гарантированным результатом точно в срок. Если реагируют на запросы рынка, то молниеносно, иногда всего за несколько месяцев создавая, испытывая и сертифицируя для клиента продукцию, которую иные производители делали бы год. Если перенимают зарубежный опыт, то с

результатом более высокого качества, чем в оригинале.

В чем секрет такого успеха? В постоянном стремлении руководства работать проактивно и развиваться. Но самое главное – это семейный бизнес, который организован по уникальной для России модели: преемственности поколений через ремесло.

Еще в военные годы прадед Чкалиных, талантливый техник, «почти Кулибин», как ласково отзываются о нем потомки, работал на Горьковском машиностроительном заводе. Окончив всего 7 классов школы, он



Чкалин Валерий Александрович, основатель компании



Панышева Елена Валерьевна, директор



Чкалин Александр Валерьевич, заместитель директора



Чкалин Евгений Валерьевич, главный инженер

оказался настолько одарен, что успешно прошел путь от слесаря-лекальщика до главного диспетчера производства. Его сын уже получал профильное техническое образование, но также строил карьеру «с низов», начиная с должности механика. Это, кстати, стало традицией и обязательной «школой жизни» для всех управленцев компании.

Валерий Александрович начал работать дорожником в те годы, когда эта отрасль как раз стала активно развиваться. В 80-е строил производственные базы для дорожных организаций, а в 90-е сумел грамотно применить свои знания в рыночной экономике и дело не бросил. Вместе с женой, которая сегодня является директором и главным финансистом компании, они выбрали перспективное направление для совместного бизнеса: обустройство автомобильных дорог. В перестроечной России, где только начинали задумываться о вопросах безопасности дорожного движения, их выбор оказался более чем востребован. Но почитать на лаврах никто не собирался.

В 1997 году выиграны первые торги на установку тросового ограждения для Дорожного фонда Нижегородской области в объеме трех километров. Тогда эти работы осуществили за три месяца, а сегодня подобный объем Предприятие «ПИК» в состоянии выполнить в течение одних суток.

Новый этап в становлении Предприятия «ПИК» наступил в двухтысячные, когда к управлению уже полноценно присоединилось следующее поколение семьи Чкалиных. Старшему, Александру Валерьевичу, передано прадедовское техническое мастерство. Уже будучи заместителем директора предприятия, которое он возглавляет и сегодня, он не раз приходил в цех, чтобы, засучив рукава, наравне со слесарями встать к станку – показать пример.

Евгений Валерьевич с 14 лет начал работать в команде

отца, затем окончил Дорожно-строительный институт и на протяжении всех пяти лет учебы в вузе продолжал трудиться на семейном предприятии. «Я никогда не прогуливал, – вспоминает Евгений. – Если меня не было на паре, значит, я был на объекте». Сейчас уже в должности главного инженера он успешно организует операционную деятельность предприятия по всей стране.

«Мы можем выполнить любую работу на дороге «под ключ» и ничего не боимся», – уверенно говорят молодые лидеры. Для такой уверенности есть все основания: более 2200 километров установленных дорожных ограждений; собственное автоматизированное производство металлоконструкций в Нижнем Новгороде; собственное же строительно-монтажное подразделение, которое стабильно удерживает компанию в пятерке лидеров в России по объемам выполняемых работ; сотни выигранных тендеров, признание коллег, репутация надежного партнера; и повод для гордости всей команды, всей огромной семьи Предприятия «ПИК».

Сам Валерий Александрович сегодня не занимается прямым управлением, но все еще активно принимает участие в жизни своей компании: интересуется высокотехнологичными инновациями, робототехникой, международными связями и глобальными целями сыновей. А еще объясняет подрастающим внукам, каково это – гордиться тем, что ты делаешь, и почему всегда нужно делать это «на отлично».



www.pik.com

тел.+7 (831)41 296 41